

Le Cévenol : La SNCF souffle le chaud et le froid

Noyés dans un flot de mauvaises nouvelles concernant la Ligne des Cévennes, enfin du positif pour l'Association des Élus pour la défense du Cévenol !

Ainsi, après plusieurs années d'efforts, les travaux réalisés dans le cadre du "Plan Rail Auvergne" vont permettre de relever partiellement la vitesse des trains dans les gorges de l'Allier. En effet, après s'être vu imposer un long ralentissement à 30 km/h sur 43km (de Prades à la limite des régions SNCF au sud de Jonchères) en 2009-2010, limité "seulement" à 40 km/h en sur 34 km (vitesse initiale rétablie entre Prades et Monistrol-d'Allier) depuis 2011 pour pallier aux problèmes graves engendrés sur le matériel et la voie à cause d'une vitesse trop faible, une vitesse "d'équilibre" proche des maximales, fixée à 70 km/h, va être appliquée dès le 26 septembre 2014 entre Chapeauroux et la limite de région SNCF, sur 11 km. Ainsi le temps du trajet entre Langeac et Langogne, originellement d'1 heure, était passé à 2 heures durant deux années puis à 1 heure et 25 minutes ensuite. Désormais on gagnera encore 5 minutes... Cependant, une zone de ralentissement à 40 km/h sur 23 km subsiste toujours entre Monistrol-d'Allier et Chapeauroux, nécessitant 20 minutes supplémentaires par rapport à la durée minimale pour parcourir les 67 km séparant Langeac de Langogne...

On ne peut que se réjouir de constater cette avancée même si cette "bonne nouvelle" est en-deçà des espérances de l'Association. Effectivement, RFF avait prévenu au printemps dernier qu'il faudrait être patient pour le rétablissement complet des vitesses maximales Langeac et Langogne. Pour mémoire les courriers reçus de RFF sont disponibles:

http://www.defense-promotion-cevenol.fr/site/IMG/jpg/courrier-20140304_rff63-assoc.jpg

http://www.defense-promotion-cevenol.fr/site/IMG/jpg/courrier-20140516_rff63-assoc.jpg

C'est pourquoi l'association des élus continue à se battre pour obtenir une rénovation complète des infrastructures sur l'ensemble de la ligne. En effet, on ne doit pas oublier la persistance, depuis 2012, d'une autre longue zone de ralentissement sur le versant sud : 55 km/h sur 8 km entre Génolhac et Sainte-Cécile-d'Andorge et 60 km/h sur 14 km entre Grand' Combe-la-Pise et Alès, allongeant le temps de parcours de 8 minutes...

Version 07 du 04 juillet 2014

Version 07 du 04 juillet 2014

3. Vitesses limites

3.1 Sens impair (1)

Mise en application effective : 26 septembre 2014

Voyageurs	AGC BEMA B14C	AUTOR.			V160	V140	V120				HLP
		N72500 T14C	N73500 T14C	Autres Autob. T14N							
Messageries								ME 100			
Marchandises								MA 100	MA 90	MA 80	
Arvant.....	130	130	130	130	130	120					70 100
Brioude.....											80 80
Paulhaguet.....	95	95	95	95	90	90					80
Pancarte Km 510,6....								70	70	70	80
Saint Georges d'Aurac	80	80	80	80	80	80					90
Langeac.....	95	95	95	95	95	95		80	80		70
Chanteuges.....	80	80	80	80	80	80		70	70		70
Monistrol d'Allier.....	75	75	75	75	70	70		70	70		70
Alleyras.....	40	40	40	40	40	40		40	40	40	40
Chapeauroux.....	70	70	70	70	70	70		60	60		60
Pancarte Km 578,7....											70
Langogne.....	80	80	80	80	75	75		70	70		60 70

3. Vitesses limites

3.2 Sens pair (1)

Voyageurs	AGC BEMA B14C	AUTOR.			V160	V140	V120				HLP
		N72500 T14C	N73500 T14C	Autres Autob. T14N							
Messageries											ME 100
Marchandises											MA 100 MA 90 MA 80
Langogne.....	80	80	80	80	75	75					70 70 70
Pancarte Km 578,7....											70 60
Chapeauroux.....	70	70	70	70	70	70					60 60 60
Alleyras.....	40	40	40	40	40	40		40	40	40	40
Monistrol d'Allier.....	75	75	75	75	70	70		70	70	70	70
Chanteuges.....	80	80	80	80	80	80		70	70	70	70
Langeac.....	95	95	95	95	95	95		80	80	80	90
Saint Georges d'Aurac	80	80	80	80	80	80					80
Pancarte Km 510,6....								70	70	70	80
Paulhaguet.....	95	95	95	95	90	90					80
Brioude.....											80 80
Arvant.....	130	130	130	130	130	120					70 100

Après le chaud le froid :

Aujourd'hui, Mardi 23 Septembre 2014, Le Cévenol Clermont-Ferrand - Nîmes a sauvé sa mise en marche mais devra concéder 40 minutes de retard à Langogne. En effet, le conducteur récupéré en extrême pour éviter l'autobus (qui lui, n'aurait pas eu de défaillance de conducteur), ne peut dépasser Langogne car il ne connaît pas la ligne de Langogne à Labastide, lieu de croisement habituel. Il faudra donc que le Cévenol attende 40 minutes à Langogne pour que les conducteurs changent de train. Faire rouler des trains devient un vrai casse tête pour la SNCF. Pourtant il est des trains vides qui ne se justifient que par le maintien de l'emploi cheminot : Pour exemple les deux premiers et les deux derniers trains chaque jour entre Foix et Ax les Thermes (Voire Latour de Carol). Mais déshabiller Midi-Pyrénées qui a gagné des effectifs pléthoriques grâce au plan rail chèrement payé serait économe pour les usagers contribuables mais politiquement incorrect.

